



## SISTEMI DI *DEPURAZIONE GAS*

I limiti alle emissioni in atmosfera stanno diventando sempre più severi e sfidanti, per questo motivo i sistemi di trattamento devono essere realizzati in modo da essere funzionalmente sicuri ed affidabili anche in presenza di cicli di funzionamento diversi nell'ambito della stessa applicazione.

La nostra forza sta nello sviluppo di sistemi per il settore industriale e nella progettazione e miglioramento continuo di sistemi SCR - DeNOx, sistemi di gestione termica, filtri antiparticolato, catalizzatori ossidanti, unità di programmazione e controllo.

### Limiti emissioni Nox per i motori endotermici

EU fase 5	< 1,8 gr/KWh
IMO TIER III	< 2,0 gr/KWh
EPA Tier IV	< 0.67 gr/KWh
TA Luft (nuovo)	< 140 mgr/mc

### SCR SMARTLINE

I sistemi SCR-Smartline sono stati sviluppati per trattare applicazioni con motori fino a 1 MW.

La proprietà e caratteristiche principali sono:

- ✓ Affidabilità e robustezza
- ✓ Componenti industrializzati testati nelle condizioni più dure
- ✓ Atomizzatore doppio stadio resistente alle alte temperature senza parti elettriche o in movimento, senza raffreddamento
- ✓ Atomizzazione della soluzione di urea ultrafine per garantire la massima efficienza col minor consumo di liquido e di aria compressa
- ✓ Capacità di dosaggio: 9lt/h
- ✓ Applicabile a motori diesel fino a 1 MW
- ✓ Applicabile a motori a gas fino a 5MW
- ✓ Connessione CAN-bus
- ✓ Disegno ed applicazione altamente personalizzabile

### SCR - HD

I sistemi SCR-HD sono stati sviluppati per trattare applicazioni con motori oltre 1 MW.

La proprietà e caratteristiche principali sono:

- ✓ Affidabilità e robustezza
- ✓ Flessibilità d'uso: grazie alla progettazione modulare e configurabile
- ✓ Autodiagnosi, messaggistica di funzionamento e interscambio dati disponibili in vari standard
- ✓ Visualizzazione dei processi via touch screen, con ampia possibilità di settaggio locale
- ✓ Costi operativi molto bassi grazie alla grande flessibilità di utilizzo
- ✓ Motore passo-passo controllato in frequenza per un perfetto dosaggio dell'additivo
- ✓ Architetture motore singolo o multipli
- ✓ Atomizzatore doppio stadio resistente alle alte temperature senza parti elettriche o in movimento, senza raffreddamento