

# THERMOMANAGEMENT

## ELIOSFFB

Praticamente tutte le tecnologie passive di post-trattamento dei gas di scarico dipendono da una certa temperatura dei gas di scarico e dalla qualità del carburante, che non possono essere sempre garantite.

Fischer ha sviluppato **ELIOSFFB**, un bruciatore a pieno flusso, per coprire un'ampia gamma di applicazioni in questo settore.

Grazie a questa tecnologia, la temperatura dei gas di scarico può essere aumentata al livello necessario di oltre 400° C/600° C con una potenza termica nominale fino a 120 kW. La necessaria fornitura di aria comburente è assicurata da un compressore ad anello a 2 stadi appositamente sviluppato con regolazione della portata altamente dinamica e alimentazione a 24 VDC o 230/400 VAC.

Questa tecnologia consente la rigenerazione completa dei filtri antiparticolato, anche senza catalizzatore ossidante diesel o additivi. Consente inoltre il funzionamento dei sistemi SCR-DeNOx nella gamma a basso carico.

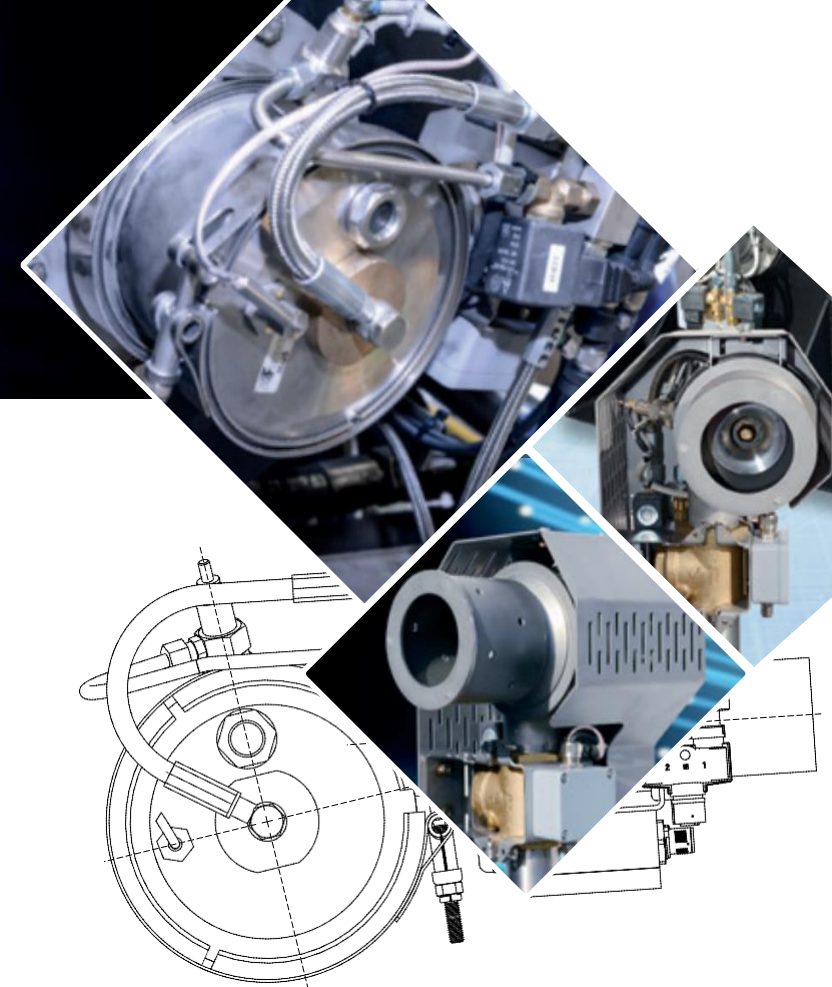
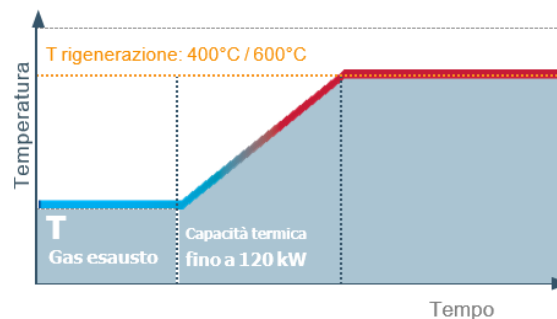
Con **ELIOSFFB** la gestione termica attiva è possibile praticamente in qualsiasi punto di funzionamento del motore e praticamente con qualsiasi qualità del carburante

### LA SOLUZIONE UNIVERSALE PER I SISTEMI DI TRATTAMENTO GAS DI SCARICO

### ELIOSFFB E' PRONTO PER LA TUA APPLICAZIONE

#### COMPONENTI PRINCIPALI

- Testa bruciatore e sensori
- Mandata carburante regolabile
- Carico aria dinamico e regolabile
- Unità di controllo/CAN bus



#### DATI TECNICI

- Bruciatore a pieno flusso dinamico
- Potenza termica fino a 120 kW
- Infinite regolazioni della potenza
- Contropressione fino a 200 mbar
- Tensione operativa 24VDC o 230/400 VAC
- CAN bus ready
- Compatibile con carburante diesel, olio combustibile MDO
- Vortice di fiamma stabilizzato